

## Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

### Beschreibung

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- hohe Motorsauberkeit

### Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

### Technische Daten

Viskosität bei 40°C	95,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C	<7000 mPas DIN 51377
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,5 % ASTM D 5800-08 Method B
Gesamtbasenzahl	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300



### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter erhöhten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

**Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3059 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	3062 D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**